

INSENERIBÜROO STRATUM

Erinevate teeületusvõimaluste rakendamise võimalikkuse uuring

ARUANNE

2009

Väljavõtted uuringust

Reguleerimata ülekäiguradade rajamine jalakäijate ohutuse tõstmiseks on olnud pidevaks arutlusteemaks. *Kuigi avalik arvamus on sageli nende paigaldamist soosiv, siis statistika seda järeldust alati ei toeta.* **Seaduse järgi annavad reguleerimata ülekäigurajad jalakäijatele eesõiguse, samas ei tunnustata seda alati sõidukijuhtide poolt. Arvestades liikuvatest sõidukitest tulenevat ohtu, võib jalakäijatele väärade turvatunde pakkumine osutuda teatavates olukordades ka mittemõistlikuks või isegi vastutustundetuks.**

Hetkel kehtivate juhendite järgi ei tohi reguleerimata ülekäiku (nn vöötrada) rajada:

- Tänavatele, kus on rohkem kui üks sõidurada sõidusuuna kohta;
- Kui kiiruspiirang on >50 km/h;
- Fooriga ristmike lähedusse;
- Nn „roheline laine“ (koordineeritud foorjuhtimisega) tänavatele;
- Sõidueesõigusega tänavatele, kui liiklussagedus tipptunnis on üle 500 sõiduki sõidusuuna kohta;
- Kui teed ületavate jalakäijate arv on tipptunnis väiksem kui 50 või rohkem kui 150.

Selliste karmide reeglite kohaselt on üldiselt väga keeruline leida kohta, kuhu reguleerimata ülekäike rajada saab. On kaheldud ka motiivides, mis kannustasid reguleerimata ülekäikude eemaldamist suure autostumise perioodil ning väidetud, et vöötradade kaotamine on suurim viga Saksamaa liikluskorralduse ajaloos.